

Raid en Motoneige au CANADA

9 jours / 8 nuits
Janvier - Février - Mars 2014

5 jours de Raid au Québec et 2 jours de magasinage à Montréal

VIVEZ L'EXCEPTIONNEL !!



JOUR 1 : MARSEILLE / MONTRÉAL / SAINT MICHEL DES SAINTS

Rendez-vous à l'aéroport de Marseille. Formalités et envol pour Montréal.

A votre arrivée dans la Belle Province, accueil par Jean, votre guide accompagnateur et départ pour Saint Michel des Saints (1 h1/2 de route).

Installation à la pourvoirie « Le Pignon Rouge » où vos chalets en bois ronds vous attendent pour la nuit, briefing sur le déroulement de la semaine puis souper dans une auberge.

JOUR 2 : SAINT MICHEL DES SAINTS / Les 100 Lacs (280 kms)

A votre réveil vous découvrirez le magnifique hiver québécois. Après votre petit-déjeuner, départ de la pourvoirie, direction le loueur pour prendre possession de notre équipement grand froid et vous vous dirigerez vers la salle de briefing en compagnie de votre guide, pour la présentation des consignes de sécurité avant de prendre les motoneiges. Avant de partir, vous devez savoir qu'un raid itinérant, quel qu'il soit, doit laisser la place à l'aventure. Et c'est le cas ! Les conditions climatiques et des sentiers peuvent entraîner des changements d'itinéraire ou des imprévus mais les règles de sécurité, d'encadrement, de disponibilité et de qualité ne seront jamais dérogées. Cette première étape nous permettra de prendre en main et d'apprécier les qualités de notre Ski-doo 600.

Départ du raid, direction plein nord à travers lacs et forêts pour s'éloigner le plus rapidement de la civilisation.

En milieu de journée, arrêt dans une petite auberge au bord du lac Repos pour le repas de midi. Il vous restera encore environ 100 kms avant de stopper les machines !!

En fin d'après-midi, installation à la pourvoirie « des 100 Lacs » où vous pourrez vous détendre au jacuzzi, autour du billard ou au bar avec une bonne bière avant le souper et une soirée autour de la cheminée avec Jean qui, quand il n'est pas guide, est un conteur merveilleux.

JOUR 3 : Les 100 Lacs / RÉSERVOIR GOUIN (250 kms)

Aujourd'hui, pas mal de chemin vous attend encore, mais vous prendrez le temps de vous prélasser au lit jusqu'à 7h30, puis vous prendrez votre petit-déjeuner copieux avec l'envie de continuer votre aventure. Direction plein Nord avec vos 600cc pour une journée où l'allure va bon train sur ce sentier très roulant vous permettant d'apprécier pleinement les qualités de votre motoneige, mais aussi pleine de surprises. Vous pourrez observer de nombreuses traces d'animaux sauvages (loups, lynx, caribous...) habitant la grande forêt boréale et peut-être aurez-vous la chance, au détour d'un virage, de rencontrer un superbe orignal ou cerf de Virginie...

A Parent, vous serez environ à mi-chemin de votre journée. Vous vous arrêterez pour faire le plein des motoneiges et un diner bien mérité.

Enfin, peu avant brunante, vous apprécierez votre arrivée à la pourvoirie « L'Escapade », au bord du réservoir Gouin, retirée, au milieu de nulle part, lieu de prédilection des chasseurs et pêcheurs où Michel, Monique et Adèle (le perroquet) vous accueilleront « comme à la maison » avec un souper de rois. Vous apprécierez la charmante auberge et le confort douillet des fauteuils autour de la cheminée ...

JOUR 4 : RÉSERVOIR GOUIN / LAC MANOUANE (190 kms)

Ce matin, le mot d'ordre est : prenons le temps. Après un copieux petit déjeuner québécois, vous partirez avec Michel qui vous fera visiter sa cabane de trappeur au bord du réservoir (lac d'une superficie de 1 570 kilomètres carrés, soit une étendue près de 15 fois la ville de Paris), à 10 mns de motoneige, puis vous flânerez, ou ferez des petits runs sur le lac avant de reprendre tranquillement la piste en milieu de matinée.

La poudreuse en hors piste vous attend, à loisir, dans la neige folle, vous exercerez vos talents de motoneigiste mais, attention, le trajet à parcourir n'est pas de tout repos, et après environ 2 heures, vous arriverez à « La Cabane à Casey » pour vous restaurer.

En milieu d'après-midi, arrivée à la pourvoirie « Kanawata ».

Installation dans vos chambres avant de repartir faire une ballade sur le lac et faire un feu au milieu des bois.

Retour à la pourvoirie pour le souper. Puis, les plus courageux pourront repartir faire une petite ballade nocturne et, si le temps le permet, peut être observer une aurore boréale.





JOUR 5 : LAC MANOUANE / SAINT ROCK DE MÉKINAC (240 kms)

Une journée de vitesse sur ces merveilleux engins débutera. Vous ne perdrez pas trop de temps après le petit déjeuner.

Ce matin vous allez longer à nouveau d'immenses lacs et forêts avant de stopper vos engins en plein milieu des bois pour un repas de trappeur. Vous ferez un beau feu de bois pour faire réchauffer vos club-sandwiches comme vous l'apprendra Jean avant de cuire des saucisses de caribou (délicieux !!). Si certains d'entre-vous ont apportés un petit rouge qui tache, il sera apprécié dans ce lieu aussi insolite que magique.

Après une après-midi quelque peu soutenue, vous arriverez à votre dernière auberge, et certainement la plus belle, « Le Montagnard », tenue par Edgar, un authentique Suisse à l'humour anglais !!! Sa femme aux fourneaux vous enchantera les papilles avant le sommeil du juste dans une des splendides chambres toutes décorées différemment.

JOUR 6 : SAINT ROCK DE MÉKINAC / SAINT MICHEL DES SAINTS (90 kms) / MONTRÉAL

Tran-qui-lle, c'est le rythme de la journée.

Votre périple est bientôt terminé et les derniers kilomètres avant de rendre nos motoneiges vous paraîtront bien tristounets malgré des paysages toujours aussi beaux. Nostalgie, quand tu nous prends...

En début d'après-midi, état des lieux et restitution de vos engins puis retour vers la civilisation, non sans s'être arrêté dans un petit restaurant pour un dernier repas en compagnie de votre guide, Jean.

Dans la soirée, arrivée à Montréal et installation à votre hôtel situé en plein centre ville. Souper libre.

JOUR 7 : MONTRÉAL

Après le petit déjeuner, journée libre en ville, magasinage dans la ville souterraine unique au monde ou sur Ste Catherine, glissades au Mont Royal, visite de la tour Olympique et du jardin botanique, balade dans la vieille ville, le quartier chinois ou sur le port... Déjeuner libre.

Le soir, retour à notre hôtel pour un repos réparateur. Dernière soirée québécoise, souvenirs de voyage, premiers regrets ... Dîner libre.

JOUR 8 : MONTRÉAL / MARSEILLE

Voilà votre ultime journée Québécoise. Profitez-en pleinement pour faire vos dernières emplettes et visites.

En milieu d'après-midi, départ pour l'aéroport.

Formalités douanières, embarquement, une dernière larme et nous voilà en vol pour la France.

JOUR 9 : MARSEILLE

Arrivée en milieu de journée à Marseille Provence. Les pieds sur le sol français, des images plein la tête avec l'envie de revenir... Bon retour à la réalité!



Une personne par motoneige : 2 835.00 € par personne.
Deux personnes par motoneige : 2 395.00 € par personne.

Du 11 au 19 janvier 2014, du 18 au 26 janvier 2014
du 25 janvier au 02 février 2014, du 01 au 09 février 2014
du 08 au 16 février 2014, du 15 au 23 février 2014
ou du 22 février au 02 mars 2014

Groupe entre 7 et 15 personnes maximum (individuels nous consulter)
Attention tarif calculé en dollars Canadien : 1 CAD = 0.763758 EUR
(indicatifs susceptibles de modification en fonction du taux de change au moment de la réservation)

Le prix comprend :

- L'accueil à l'aéroport, à l'arrivée
- Le transfert aéroport/auberge/hôtel à Montréal
- l'hébergement en pension complète (occupation double) pendant la durée du raid
- La location d'une motoneige Bombardier de marque Ski-doo, 600 cc, équipés de poignées chauffantes et d'un porte-bagages pour les effets personnels, y compris le carburant et l'huile
- L'équipement complet grand froid : pantalon, blouson, casque, gants et bottes
- Les permis de circuler
- Les services d'un guide accompagnateur
- L'hébergement (occupation double) avec petit déjeuner les deux derniers jours à Montréal
- Assurances rapatriement, annulation et bagages

Le prix ne comprend pas :

- Les transferts vers votre aéroport de départ et retour (nous consulter)
- Le transport aérien, les taxes afférentes et assurances (nous consulter, environ 500-560 €/pers TTC)
- Le dépôt de la caution pour la motoneige et l'équipement, à prendre sur place par carte bancaire.
Veillez noter: la caution devra être remise le jour du départ du raid. Cette dernière peut être acquittée par carte Visa, Mastercard et American Express (empreinte uniquement, pas de montant bloqué)
- Les boissons alcoolisées ou autre commandées par les participants et dépenses personnelles,
- Le pourboire au guide, laissé à discrétion
- Le transfert centre ville de Montréal/aéroport (nous consulter pour un transfert collectif ou possibilité de prendre devant l'hôtel une ligne directe vers l'aéroport)
- Les repas à Montréal (à partir du dîner du jour 6 – hors petit déjeuner)
- Les services d'un accompagnateur français connaissant la destination et le produit au départ de Marseille Provence + 250 €/pers (pour 10 personnes minimum)

Conditions :

Posséder un permis de conduire valide (auto, moto).

Le conducteur doit obligatoirement être en possession de son permis de conduire et ce en tous temps.

Passeport valide (visa non requis CE).

Age requis : 21 ans et plus.

Durée : boucle de 5 jours de raid itinérant – environ 1000km.

Particularités : 1 Journée hors sentiers, traversée de nombreux lacs et rivières.

Hébergements : Hôtels***, auberges et pourvoiries (aubergiste de la forêt) : les logements pourront être modifiés en fonction du circuit et de la disponibilité.

Niveau : accessible à tous en bonne condition physique (5 à 6 heures de motoneige par jour).

Possibilité de rajouter une journée hors piste + pêche avec un guide indien et repas préparé à base du poisson sorti (nous consulter environ 250 €/pers)

AVIS :

Toutes les étapes des circuits peuvent exceptionnellement être modifiées à cause des mauvaises conditions météorologiques telles que blizzard, lac fondant, pluie ou difficultés mécaniques. Toutes les décisions du guide, responsable de votre sécurité et du bon déroulement du programme, sera exécutoire. Il est impératif que chaque participant respecte toutes les consignes de sécurité fournies, et ce, en tous temps. Le non respect de ces règles de sécurité peut considérablement modifier l'itinéraire prévu.